

DU CAP BÉNAT AU CAP TAILLAT

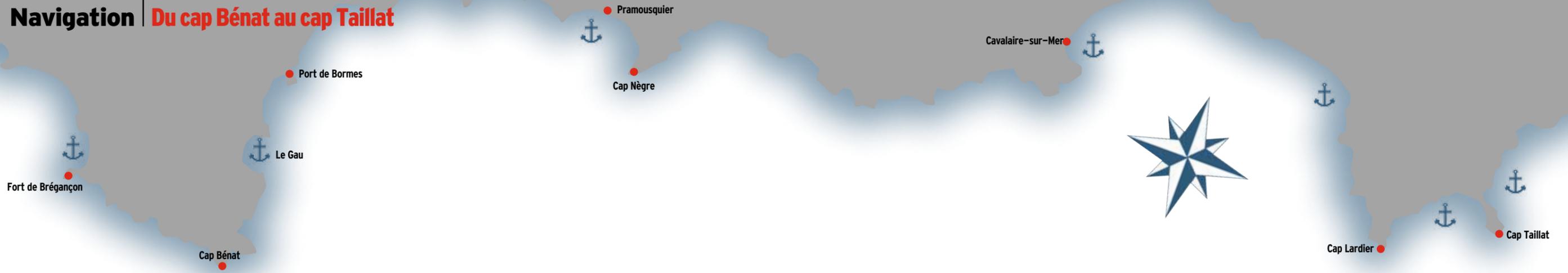
# La croisière des Maures

Les mouillages nichés entre les caps Taillat et Bénat offrent en une journée de navigation un condensé de ce que la Côte d'Azur propose de meilleur. Comme un parfum de Méditerranée authentique...

Texte et photos Boris Réjou

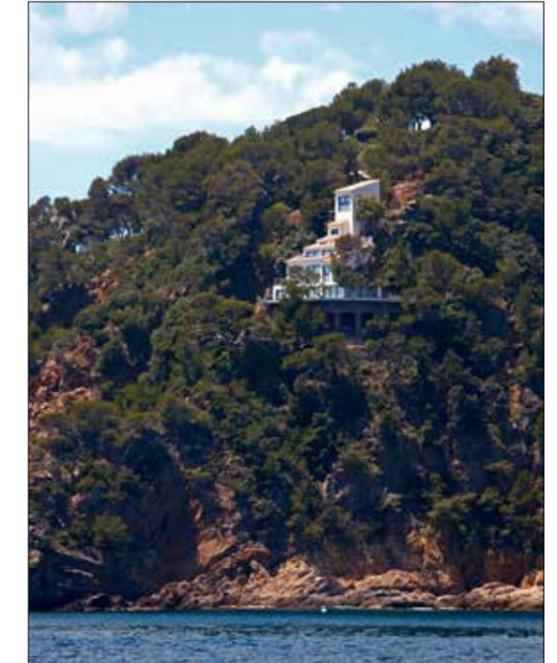
En naviguant de conserve à proximité du cap Lardier, au sud de la presqu'île de Saint-Tropez, nous profitons de conditions de rêve pour admirer les collines verdoyantes.

## Navigation Du cap Bénat au cap Taillat



**E**n raison de leur situation géographique toute proche, les îles d'Or sont une destination toute indiquée à partir de Bormes-les-Mimosas. Moins fréquentée, offrant une nature préservée, la côte située entre le cap Bénat et le cap Taillat regorge pourtant de mouillages idylliques n'ayant rien à envier à leurs voisines insulaires. Cela tombe bien, une superbe journée se profile à l'horizon, sans le moindre vent et avec un ciel bleu azur de carte postale. Quoi de mieux pour réaliser ce type de navigation qu'un Pardo 43, un grand open méditerranéen doté d'un plan de pont de rêve, et un Say 31, un semi-rigide rapide comme une flèche ? Avec un temps pareil, le programme de la journée est vite vu : rejoindre le cap Taillat, distant d'une quinzaine de milles, puis revenir sur le cap Bénat en longeant la côte.

**Le port de Cavalaire-sur-Mer dispose d'infrastructures modernes. C'est une escale de charme, vivante et animée.**



À Cavalaire-sur-Mer, au sud de la calanque de la Cron, on aperçoit, à flanc de colline, quelques demeures de rêve noyées dans une végétation luxuriante.

### Des mouillages enchanteurs

À la sortie du port, en pointant les étraves vers le cap Taillat, pas question de naviguer à plus de 20 nœuds, histoire de prendre le temps d'admirer les côtes qui se dessinent aux premiers rayons du soleil. Vu du large, le littoral, vierge de toutes constructions, déploie un balai de couleurs primaires, bleu, vert et rouge. Les incendies de l'année dernière ont hélas fait par endroits des ravages, et laissent place à un spectacle désolant, même si la flore reprend doucement ses droits. En arrivant au cap Taillat – également connu sous le nom de cap Cartaya – nous décidons d'en explorer le côté est, où la baie de Bon Porte offre une eau cristalline, qui invite à la baignade. L'ancre est jetée, les moteurs coupés, un calme olympien règne sur la baie. Si l'endroit est très prisé en ▶

**Arrivée dans le port de Bormes-les-Mimosas à bord du Pardo 43. Le bateau se manœuvre du bout des doigts à l'aide du joystick.**



Majestueux sur son rocher, le fort de Brégançon domine la baie. Attention, la navigation y est très réglementée et il est impossible de s'en approcher à moins de 300 mètres.

### Au fait...

**Un grand nombre de services...**



**Alexandre Boussin et Philippe Rouvière ont repris le chantier Port d'Hiver depuis un an.**

Un grand merci à Alexandre Boussin et Philippe Rouvière du chantier Port d'Hiver, situé à Bormes-les-Mimosas. À la tête de l'entreprise depuis un an, ceux-ci ont mis à notre disposition un Pardo 43 et un Say 31 pour nous permettre de découvrir la portion de la côte située entre le cap Bénat et le cap Taillat. Distributeur de la marque Pardo Yacht, Port d'Hiver propose d'autres marques comme Bavaria, Sacs et Say Carbon Yacht. Le chantier offre en parallèle un large panel de services, allant de l'entretien à la peinture personnalisée en passant par l'ébénisterie.



► Déjeuner les pieds dans l'eau avec vue mer. Quelques tables sont disposées sur les plages du littoral. Certains restaurants disposent d'un service de navettes venant chercher les plaisanciers de passage.

Didier Abba, le capitaine de port de Bormes-Mimosas. Ce port géré par le yacht club éponyme est un exemple en matière d'accueil, de service et de propreté.



► saison, il n'est pas difficile de trouver une place en cette fin juin, période particulièrement propice pour profiter des lieux. Pour une escapade à terre, le « beachage » reste difficile. Ce côté du cap ne se prête pas à un débarquement en raison des nombreuses roches qui affleurent. A l'ouest en revanche, la baie de Briande offre une belle plage de sable beaucoup plus simple d'accès et bordée par le chemin des douaniers. Un lieu d'où se dégage une réelle sensation de calme et de sérénité. Cap ensuite sur Cavalaire-sur-Mer en longeant la plage de Cigaro sur la commune de la Croix-Valmer. Au port de Cavalaire, vous pourrez faire escale le temps d'un déjeuner, ou d'un marché local tout en flânant dans cette cité qui fut au Moyen Age l'un des principaux

ports de Provence. Il a été remplacé en 1470 par celui de Saint-Tropez, construit par les marins génois. Vous pouvez également prendre le temps d'aller visiter les jardins méditerranéens du domaine du Rayol. Accessible en bus depuis le port de Cavalaire, ce parc rassemble une multitude de variétés de plantes et de fleurs mais aussi un jardin marin qui se découvre avec un masque, des palmes et un tuba. Le programme de la journée étant particulièrement dense, nous repartons vers l'ouest.

### Des navettes pour les plaisanciers

Sur le trajet, de multiples criques désertes bien protégées du mistral en eau peu profonde cohabitent avec de petites plages où l'on ►



ici devant la pointe du Dattier, le Pardo 43 atteint les 40 nœuds en poussant les deux IPS 600 à bloc.

Bain de soleil dans la baie de Bon-Porté, où l'eau limpide dévoile les fonds à quelques mètres de profondeur.



Bien protégée, la baie de Briande offre au printemps un panorama de carte postale. Il faut souvent y arriver tôt pour s'y frayer une place en été.



## PARDO 43 ET SAY 31 **Sportifs et confortables**

Si les programmes des deux bateaux de notre croisière diffèrent, ceux-ci se prêtent à merveille aux besoins de notre navigation.



Rapides, design et confortables, ces deux modèles sont particulièrement adaptés aux attentes des plaisanciers méditerranéens.

**C**onnu pour son activité de constructeur de voiliers haut de gamme sous le nom de Grand Soleil, Pardo Yacht n'a pas lésiné sur les détails pour le lancement de son premier bateau à moteur. Reconnaisable à son étrave inversée, le Pardo 43 navigue sur une carène offrant une tenue en mer parfaite. Propulsé par deux IPS 600, il atteint les 40 nœuds. Le déjaugage est rapide et le joystick assure une grande maniabilité au port. Comptant deux modèles de 36 et 43 pieds, le catalogue va s'étoffer avec la présentation à Cannes d'une coque de 50 pieds. Plus petit semi-rigide de chez Say Rib, le 31 Carbon est un bateau épuré naviguant sur une carène très étroite, offrant une ligne taillée pour des navigations sportives. Pourvu de sièges Ullman, son large tableau de bord accueille un écran tactile et des commandes répondant au choix de motorisation. Le bateau est en effet proposé en version hors-bord ou en propulsion jet.

**PARDO 43** ● Long. 14 m ● Larg. 4,20 m ● Poids 9,9 t ● Tirant d'eau 1,05 m ● Carburant 1200 l ● Prix À partir de 562 000 € TTC ● Contact [www.pardoyachts.com](http://www.pardoyachts.com)

**SAY RIB 31** ● Long. 9,50 m ● Larg. 3 m ● Poids léger 1,2 t ● Tirant d'eau 0,45 m ● Carburant 300 l ● Prix À partir de 145 600 € TTC ● Contact [www.say-yacht.com](http://www.say-yacht.com)

Le littoral situé à proximité du massif des Maures reste la partie la plus préservée de la Côte d'Azur.

► trouve d'agréables restaurants. La plupart du temps, un service de navettes se propose de venir vous chercher au mouillage, à l'exemple de chez «Jo Le Layet». Vous y découvrirez une cuisine simple à base de poissons, langoustines, viandes du jour grillées, ou de délicieuses omelettes, qui se dégustent quasiment les pieds dans l'eau, dans un cadre enchanteur.

### **Approcher au plus près des côtes**

L'endroit est tout indiqué pour un après-midi de farniente mais il faut déjà remettre cap à l'ouest. Revenus du côté du Lavandou, nous approchons du cap Bénat. Le Say 31, avec son faible tirant d'eau, permet d'approcher au plus près des côtes mais également de couper entre certains rochers à fleur d'eau. La journée touchant presque à sa fin, nous poursuivons notre route vers le cap de Brégançon sans lésiner sur l'inclinaison des manettes de gaz. Aux abords du fort, la navigation est très réglementée et ne permet pas de s'en approcher au risque de se faire verbaliser. Retour vers Bormes-les-Mimosas, au terme d'une navigation d'une cinquantaine de milles, qui nous aura révélé quelques joyaux du littoral provençal. ■