

PARDO 50

L'offensive du day-boat habitable

Nouveau fer de lance d'un chantier au succès insolent, le Pardo 50 s'est imposé en moins d'un an comme la nouvelle référence des day-boats de taille XXL. Et s'avère, preuve à l'appui, à son aise dans les conditions musclées. Démonstration.

Texte Marc Fleury - Photos l'auteur et DR

Le moins que l'on puisse dire est qu'il n'aura pas été facile de l'essayer, ce fameux Pardo 50... Depuis le dernier Cannes Yachting Festival, les occasions de naviguer à bord du nouveau navire amiral de la jeune marque italienne nous sont toutes passées sous le nez. Enfin, une opportunité s'offre à nous à la mi-mai, dans le cadre intimiste de Porto Piccolo, niché entre mer et montagne à quelques kilomètres de Trieste. En observant cet impressionnant open king size au milieu des modèles du chantier Cantieri del Pardo, constructeur des voiliers Grand Soleil et maison mère de la marque

Pardo Yachts, il est un peu difficile de croire que celle-ci demeure malgré tout un nouveau venu sur le marché de la plaisance haut de gamme. Apparue il y a à peine trois ans avec le lancement du Pardo 43, la firme a connu une ascension fulgurante, même si les débuts n'ont pas manqué d'être un peu tumultueux.

Un avenir prometteur

On se souvient en effet de la bataille juridique avec le groupe Hanse, qui accusait le chantier italien de plagiat en raison de similitudes avec le Fjord 42. Pardo Yachts a depuis été entièrement



Testé dans des conditions sportives, le Pardo 50 a fait preuve d'un comportement très sécurisant face à la houle.

Plan de pont de rêve, carène offrant des performances de haut vol, la recette simple et efficace du Pardo 50 fait mouche. Notez au niveau de l'étrave la trappe par laquelle sort le système de mouillage électrique.

958 800 €

Prix TTC avec 2 x 435 ch IPS 600

Vitesse maxi (en nœuds) **34,4**

Conso. à 27 nœuds (en l/h) **174**

Longueur (en mètres) **16,25**

Couchettes **5 (carré)**

La grande plateforme immergeable contribue à élaner encore davantage la ligne du bateau. Une marche est intégrée pour faciliter la descente lorsque celle-ci est dans l'eau. La table du cockpit peut être dépliée pour doubler de surface.



Un plan de pont pensé pour profiter de la vie au mouillage.

Une carène performante et confortable.

Un design réussi.

Excellente construction et matériaux de qualité.



Quelques finitions perfectibles à l'extérieur.

S'il s'agit d'un parti pris esthétique, le pare-brise pourrait être plus protecteur.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★★
★ à revoir ★ moyen	★★★★★
★★★★★ bien	★★★★★
★★★★★ très bien	★★★★★
★★★★★ exceptionnel	★★★★★

blanchi et sa jeune histoire ressemble furieusement à une success story. Excusez du peu, mais, fin août prochain, le chantier aura produit pas moins de soixante-quatre Pardo 43 et déjà vingt Pardo 50, sans parler de l'arrivée forcément prometteuse d'un nouveau modèle de 38 pieds. Des chiffres impressionnants qui témoignent de la place désormais dominante qu'occupe le constructeur sur un créneau pourtant très concurrentiel.

De la puissance à revendre

Les clés de cette réussite sont notamment à aller chercher du côté du design, fruit d'une collaboration entre le chantier et le cabinet Zuccheri Yacht Design. Étrave inversée, hauts francs-bords, T-top aux lignes atypiques, la marque s'est forgé une véritable identité. La qualité de construction – tous les modèles sont réalisés en infusion – et les soins apportés aux détails, héritage du savoir-faire de



Sobre et fonctionnelle, la console de pilotage offre une bonne position de conduite au barreur, que celui-ci se trouve assis ou debout.

Au fait...

PARDO 38



Le tout nouveau Pardo 38 décline sur un peu moins de douze mètres les lignes désormais emblématiques du chantier de Forlì. De nombreuses versions inboard et outboard sont disponibles, dont une livrée

avec 3 x 350 chevaux pour les amateurs de sensations fortes.

- Longueur coque/hors-tout 10,95/11,90 m
- Largeur 3,50 m ● Poids 17 t ● Carburant 1 000 l
- Mot. max 3 x 350 ch ● Prix 370 800 € TTC



PARDO 43

Arrivé sur le marché voici moins de trois ans, le Pardo 43 a accompagné l'ascension fulgurante de la marque. Sa simplicité, le confort de son plan de pont, sa modularité et son élégant design ont contribué à faire de ce modèle une véritable référence dans le secteur du day-boat haut de gamme.

- Longueur coque/hors tout 13,45/14 m ● Largeur 4,20 m
- Poids 9,9 t ● Carburant 1 200 l ● Catégorie 12B/C16
- Prix 586 800 € TTC



La largeur des passavants, associée à la belle hauteur des francs-bords, facilite et sécurise les déplacements.

Grand Soleil, ont également beaucoup contribué à ce succès comme, nous allons le voir, le comportement exemplaire en navigation. Les caprices météorologiques printaniers du nord de l'Adriatique nous ayant gratifiés d'un vent soufflant à 25 nœuds et de rafales à 40, nous avons eu,

chose suffisamment rare pour être soulignée, l'occasion de tester le bateau dans des conditions musclées. Verdict ? Une capacité remarquable de franchissement, une faculté à éviter la surgite, une étrave protectrice et du répandant sous les planchers. Précisons tout de même que le modèle de notre



Clarté, sobriété et grands volumes caractérisent la cabine principale.



La descente mène à une vaste cabine ouverte, où le chêne blanchi se marie avec réussite aux vaigrages blanc cassé.



À l'arrière du bateau, une seconde cabine dispose de lits jumeaux et profite d'une salle de bain privée.



Accessible de puis le cockpit, une cabine de marin (optionnelle) offre un couchage supplémentaire.

► essai était doté de deux pods IPS 800 développant chacun 600 chevaux, soit la motorisation la plus puissante proposée par le chantier, des IPS 600 ou 700 étant également disponibles. Une cavalerie qui a permis à ce modèle de près de 15 tonnes de dépasser 34 nœuds lors de notre essai, le chantier faisant état d'une vitesse maximale de 38 nœuds dans des conditions optimales. Compte tenu de l'état de la mer et du nombre élevé de personnes à bord (10 !), c'est surtout au régime de croisière, soit autour de 23-24 nœuds, que nous avons effectué nos tests, une allure à laquelle le bateau s'est montré particulièrement à son aise pour affronter la houle.

Conçu pour la vie au mouillage

Reste que le Pardo 50, en open méditerranéen pur jus, demeure avant tout un bateau conçu pour profiter pleinement de la vie au mouillage. Si vous en doutez, un tour du pont en notre compagnie devrait permettre de lever vos derniers doutes. Offrant un équilibre savamment étudié entre confort, facilité de circulation et une certaine simplicité d'agencement, le pont compte deux grands bains de ►



Un plan de pont conçu pour profiter pleinement de la vie au mouillage.

SES CONCURRENTS

- 

Fjord 48
Longueur 15,28 m - Largeur 4,81 m - Tirant d'eau 1,18 m - Poids 13,4 t - Mot. max 3 x 435 ch - Carb. 2 080 l - Prix 1 072 800 €.
- 

Mazu 52
Longueur 15,80 m - Largeur 4,60 m - Tirant d'eau 1,20 m - Poids 19 t - Mot. max 2 x 725 ch - Carburant 2 000 l - Prix 890 000 €.
- 

Windy 52 SR
Longueur 16,10 m - Largeur 4,50 m - Tirant d'eau nc - Poids nc - Mot. max 3 x 435 ch - Carburant 2 350 l - Prix 1 482 000 €.



Open méditerranéen par excellence, le Pardo 50 ne néglige pas pour autant le confort intérieur, comme en témoignent les dimensions accordées aux cabines.



Le bain de soleil arrière dissimule un grand garage à annexe permettant de loger un tender Williams de 2,80 m de long.



Le Pardo 50 ne manque pas de détails astucieux. Dans le pavois tribord, par exemple, on trouve une marche facilitant le débarquement ou un coffre de rangement très pratique.



La position très reculée des pods nécessite l'utilisation d'arbres de transmission.

► soleil, celui situé à l'arrière dissimulant un garage à annexe. Très spacieux, celui-ci permet de loger un tender Williams de 2,80 m de long. Offrant des contours parfaitement symétriques, le cockpit peut être abrité du rayonnement solaire par le biais d'un bimini qui se déploie électriquement derrière le T-top en carbone.

Fonctionnalité et confort

Sous le T-top, justement, on trouve le coin cuisine, bien équipé avec un grand réfrigérateur, un évier et un grill. Derrière la console, deux confortables fauteuils accompagnent celui dédié au barreur, permettant de piloter confortablement debout ou assis, derrière un pare-brise offrant une protection efficace. Les autres bonnes ►



La salle des machines présente des dimensions impressionnantes et permet d'accéder facilement à toutes les parties techniques.



Où trouver la marque Pardo ?

Le chantier italien est aujourd'hui représenté en France par la société Port-d'Hiver à Bormes-les-Mimosas (83), ainsi qu'en Corse par le biais de Santarelli Marine à Ajaccio (2A).

- www.port-dhiver-yachting.com
- www.santarelli-marine.fr

CARACTÉRISTIQUES

Longueur de coque/HT	14,95 m/16,25 m
Largeur	4,95 m
Tirant d'eau	1,23 m
Poids	14,9 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 600 ch
Carburant	2 000 l
Eau	nc
Cabines	3
Couchettes	6
Catégorie CE	12/A 16/B 20/C

LE TEST NEPTUNE

Volvo IPS 800 - 2 x 600 ch @ 3 000 t/m
6 cylindres en ligne - 7,7 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 000	8,1	17	2,1	762
1 400	10,5	42	4	400
1 800	14,2	80	5,6	286
2 200	20,5	123	6	267
2 600	27	174	6,4	250
3 000	34,4	249	7,2	222

* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 10 personnes à bord, mer agitée, 60 % carburant et 28 % eau.

PRIX

958 800 € TTC avec 2 x 435 ch Volvo IPS 600

1 112 400 € TTC avec 2 x 600 ch Volvo IPS 800

Options TTC Plateforme de bain avec système hydraulique (26 280 €), table de cockpit réglable et bain de soleil (5 940 €), table en carbone amovible à l'avant (2 200 €), bois intérieur en teck (3 540 €), cabine skipper (10 200 €), climatisation (froid/chaud) (19 800 €), pack audio fusion (3 300 €), système de mouillage électrique avec caméra (15 000 €)...

CONTACT

Chantier Cantieri del Pardo (Italie)
Importateur Réseau France



La cloison séparant la cabine principale de la salle de bain dissimule un téléviseur avec une orientation réglable.



Fonctionnelle, la salle de bain jouxtant la cabine principale dispose d'une grande douche séparée.

► surprises de ce bateau sont à aller chercher au niveau inférieur. Au pied de la descente, on découvre une vaste cabine ouverte, où trône un beau lit en îlot occupant la pointe avant. Claire, sobre, la décoration crée une ambiance aussi intimiste que chaleureuse. Sur bâbord, une salle d'eau est bien équipée. On trouve une seconde cabine à l'arrière du bateau, dotée de grands lits jumeaux, et accompa-

gnée elle aussi d'une salle de bain. Soulignons que l'on peut également accéder depuis le cockpit à une cabine de marin, pourvue d'un couchage simple et d'un cabinet de toilette. Des aménagements qui offrent tout le nécessaire pour passer une nuit, ou plus, à bord, faisant de ce grand open un concurrent sérieux aux vedettes dites classiques sur les plans d'eaux ensoleillées. ■

PARDO

YACHTS

38 / 43 / 50



Chantier naval sur 7 000 m²
Centre agréé Volvo
Service complet / Stockage sous hangar
Ébénisterie / Cabine de peinture

PORT D'HIVER YACHTING
940 Chemin des Berles 83230 Bormes les Mimosas
Tél : 04.94.71.26.98
hello@port-dhiver.com - www.port-dhiver.com